

สายพนมสารคาม



พื้นที่ : 1,500 ตร.ม.

เจ้าของงาน : กรมทางหลวง

จังหวัด : ฉะเชิงเทรา

---

ผู้รับจ้าง : เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์)

---

ปีที่ก่อสร้าง : 2003

ความเป็นมา :

เพื่อให้การจราจรในถนนทางหลวงหมายเลข 304 เป็นทางหลวงเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 331 ที่เดินทางมาจากจังหวัดชลบุรี และขนส่งสินค้าจากท่าเรือแหลมฉบังมุ่งสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความคล่องตัวในการเดินทาง จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกเพื่อรองรับกับการขยายตัวของการจราจรบริเวณนั้น



รายละเอียดการออกแบบ :

- ระบบกำแพง : Reinforced Earth® Wall
- ความสูงกำแพง : 7 เมตร
- วัสดุเสริมกำลัง : High Adherence Galvanized Steel Strip
- ลักษณะผิวหน้า : Column
- ขนาดของแผ่น : TerraClass, 1.5 x 1.5 เมตร

