

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 7 ชลบุรี-พัทยา ตอนที่ 2



พื้นที่ : 17,450 ตร.ม.

เจ้าของงาน : กรมทางหลวง

จังหวัด : ชลบุรี

ผู้รับจ้าง : เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์)

ปีที่ก่อสร้าง : 2006

ความเป็นมา :

เส้นทางสายมอเตอร์เวย์ พัทยา เป็นเส้นทางด่วนพิเศษระหว่างเมืองที่เชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพฯ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจังหวัดชลบุรี ระยะของ จากข้อมูลทางสถิติการใช้นนสายนี้ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นมากในแต่ละปี และมีทางร่วมเข้ามาบรรจบกับถนนสายนี้หลายเส้นทาง รวมถึงป้องกันอุบัติเหตุและลดปัญหาการติดขัดของการจราจร จึงได้ทำการยกระดับเพื่อเพิ่มทางลอดกลับรถเป็นช่วงๆ ตลอดถนนสายนี้



รายละเอียดการออกแบบ :

- ระบบกำแพง : Reinforced Earth[®] Wall
- ความสูงกำแพง : 8 เมตร
- วัสดุเสริมกำลัง : High Adherence Galvanized Steel Strip
- ลักษณะผิวหน้า : Column, Plain + Rib
- ขนาดของแผ่น : TerraClass 1.5 x 1.5 เมตร :
TerraPlus 2.0 x 2.0 เมตร



บริษัท เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์) จำกัด

ชั้น 19 อาคารเศรษฐีวรรณ ทาวเวอร์ 139 ถนนปิ่น แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 โทร : 0-2266-6088-90 โทรสาร : 0-2266-6091

www.freyssinet.co.th