



พื้นที่ : 11,992 ตร.ม.

เจ้าของงาน : กรมทางหลวง

จังหวัด : อุตรดิตถ์

ผู้รับจ้าง : เฟรย์สซีเนท (ไทยแลนด์)

ปีที่ก่อสร้าง : 2010

ความเป็นมา :

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ซึ่งเป็นถนนสายหลักในการสัญจรขึ้น
ไปทางภาคเหนือ ช่วงหลักกิโลเมตร ที่ 128-138 เป็นทางหลวงที่เชื่อม
ระหว่างจังหวัดอุตรดิตถ์ และอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ปัจจุบันมีปริมาณ
การจราจรเพิ่มขึ้นอย่างมาก กรมทางหลวงจึงมีโครงการขยายช่องจราจร
จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ซึ่งช่วงดังกล่าวเป็นช่วงถนนที่มีสภาพ
ภูมิประเทศเป็นภูเขา จึงมีเขตทางที่จำกัด กำแพงดินเสริมกำลังแบบดั้งเดิม
จึงเหมาะสมกับโครงการนี้



รายละเอียดการออกแบบ :

- ระบบกำแพง : Reinforced Earth[®] Wall
- ความสูงกำแพง : 14 เมตร
- วัสดุเสริมกำลัง : High Adherence Galvanized Steel Strip
- ลักษณะผิวหน้า : Column, Plain, Pyramid
- ขนาดของแผ่น : TerraClass, 1.5 x 1.5 เมตร

